

Министерство образования и науки Республики Марий Эл

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Республики Марий Эл «Автомобильный техникум»



«Автомобильный транспорт»  
Едриванов Д.А.

УТВЕРЖДАЮ

Директор  
ГБПОУ Республики Марий Эл «Автомобильный техникум»

30 августа 2021 г.



ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

по профессии

**23.01.04 Водитель городского электротранспорта**

Квалификация: водитель троллейбуса

Форма обучения – очная

Срок обучения – 10 месяцев

Профиль получаемого профессионального  
образования - технологический

Программа рассмотрена и одобрена на заседании методического совета  
протокол №1 от 30 августа 2021 г.

## **Основная профессиональная образовательная программа среднего профессионального образования**

Программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.04 Водитель городского электротранспорта разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (ФГОС СПО) 23.01.04 ВОДИТЕЛЬ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТАНСПОРТА, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.08.2013 № 844.

Организация - Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Республики Марий Эл «Автомобильный техникум» (ГБПОУ Республики Марий Эл «АДТ»)

Разработчики:

Ильина О.Н. – заместитель директора по учебно-производственной работе Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики Марий Эл «Автомобильный техникум»

Яманаева И.В. – заместитель директора по учебно-воспитательной работе Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики Марий Эл «Автомобильный техникум»

Федотова О.А. – заместитель директора по учебно-методической работе Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики Марий Эл «Автомобильный техникум»

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие положения	3
1.1	Реализуемая образовательная программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих	3
1.2	Нормативные документы для разработки ППКРС	3
1.3	Общая характеристика ППКРС	4
2	Характеристика профессиональной деятельности выпускника	5
2.1	Область профессиональной деятельности выпускника	5
2.2	Объекты профессиональной деятельности выпускника	5
2.3	Виды профессиональной деятельности выпускника	5
3	Требования к результатам освоения программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих	5
3.1	Общие компетенции	5
3.2	Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции	6
4	Структура программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих	6
4.1	Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса	6
4.2	Учебные циклы программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих	7
4.3	Аннотации учебных дисциплин обязательной части ППКРС	8
4.4	Программы учебной и производственной практик	18
5	Оценка качества освоения ППКРС	20
5.1	Текущий контроль	20
5.2	Промежуточная аттестация	21
5.3	Государственная итоговая аттестация	22
6	Ресурсное обеспечение программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих	23
6.1	Кадровое обеспечение	23
6.2	Учебно-методическое и информационное обеспечение	24
6.3	Материально-техническое обеспечение	25
7	Характеристика среды техникума, обеспечивающая развитие общекультурных (социально – личностных) компетенций выпускников	26

## ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

СПО - среднее профессиональное образование;  
ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;  
ППКРС - программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих;  
ВПД – виды профессиональной деятельности;  
ОК - общая компетенция;  
ПК - профессиональная компетенция;  
ПМ - профессиональный модуль;  
МДК - междисциплинарный курс;  
РУП – рабочие учебные планы.

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### *1.1. Реализуемая образовательная программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих*

Образовательная программа, реализуемая Государственным бюджетным профессиональным образовательным учреждением Республики Марий Эл «Автодорожный техникум» по профессии 23.01.04 ВОДИТЕЛЬ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную техникумом с учетом требований рынка труда на основе ФГОС СПО.

ППКРС регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника и включает в себя: учебный план, рабочие программы учебных дисциплин, профессиональных модулей и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы учебной и производственной практик, календарный учебный график и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной программы.

#### *1.2. Нормативные документы для разработки ППКРС*

Федеральный закон РФ «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ;

Приказ Минобрнауки России от 14.06.2013 N 464 (ред. от 28.08.2020) «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390 «О практической подготовке обучающихся»;

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по профессии 23.01.04

Водитель городского электротранспорта (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.08.2013 N 844);

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 апреля 2015г. № 389 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования»;

Приказ Минобрнауки России от 16.08.2013 N 968 (ред. от 10.11.2020) «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

Устав Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики Марий Эл «Автомобильный техникум»;

Иные локальные акты Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики Марий Эл «Автомобильный техникум», регламентирующие реализацию образовательных программ.

### *1.3. Общая характеристика ППКРС*

Цель ППКРС: развитие у обучаемых личностных качеств, а также формирование общекультурных (универсальных) и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС СПО по профессии 23.01.04 Водитель городского электротранспорта.

Нормативный срок получения СПО по ППКРС – 10 месяцев

Квалификации: водитель троллейбуса

Требования к поступающим: среднее общее образование

Форма освоения ППКРС – очная

Нормативный срок освоения СПО по ППКРС в очной форме обучения для лиц, обучающихся на базе среднего общего образования, 43 недели из расчета:

- теоретическое обучение (при обязательной учебной нагрузке 36 часов в неделю) – 22 недели;
- учебная и производственная практика – 17 недель
- промежуточная аттестация – 1 неделя;
- государственная итоговая аттестация – 1 неделя;
- каникулярное время – 2 недели.

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА

### 2.1 Область профессиональной деятельности выпускников:

Обеспечение безопасной и качественной перевозки населения городским наземным электротранспортом.

2.2. Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- подвижной состав городского наземного электротранспорта;
- правила дорожного движения, безопасного управления транспортом и перевозки пассажиров;
- проездная и техническая документация;
- средства автоматизации и механизации работ в депо и на линии;
- транспортные организации.

### 2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника:

ВПД.1 Эксплуатация подвижного состава городского наземного электротранспорта.

ВПД.2 Обеспечение безопасной перевозки и качественного обслуживания пассажиров.

## 3. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ

### 3.1. Общие компетенции

Выпускник, освоивший ППКРС, должен обладать общими компетенциями (ОК), включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний.

### *3.2. Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции*

Выпускник, освоивший ППКРС, должен обладать *профессиональными компетенциями* (ПК), соответствующими видам деятельности:

ВПД.1 Эксплуатация подвижного состава городского наземного электротранспорта.

ПК 1.1. Управлять подвижным составом городского наземного электротранспорта, соблюдая правила технической эксплуатации.

ПК 1.2. Пользоваться радиоусилительной аппаратурой, средствами автоматизации и механизации работ на линии и в депо.

ПК 1.3. Обслуживать электроустановки городского наземного электротранспорта.

ПК 1.4. Устранять мелкие неисправности подвижного состава и организовывать буксировку неисправного транспортного средства.

ПК 1.5. Соблюдать внутренний распорядок транспортной организации и вести установленную техническую документацию.

ВПД.2 Обеспечение безопасной перевозки и качественного обслуживания пассажиров.

ПК 2.1. Соблюдать правила дорожного движения и безопасного управления транспортом.

ПК 2.2. Организовывать безопасную перевозку пассажиров согласно расписанию, с учетом погодных условий и маршрута.

ПК 2.3. Контролировать соблюдение правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа.

ПК 2.4. Соблюдать требования охраны труда, правила электробезопасности и оказывать первую (доврачебную) помощь пассажирам и пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

## 4. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ

### *4.1. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса*

Содержание и организация образовательного процесса при реализации ППКРС регламентируется учебным планом; рабочими программами учебных дисциплин, профессиональных модулей; материалами, обеспечивающими качество подготовки и воспитания обучающихся; программами учебной и производственной практик; годовым календарным учебным графиком, а также методическими материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных технологий.

Календарный учебный график соответствует положениям ФГОС СПО и содержанию учебного плана в части соблюдения продолжительности семестров, промежуточных аттестаций, практик, каникулярного времени.

Рабочий учебный план ППКРС по профессии 23.01.04 Водитель городского электротранспорта разработан на основании следующих документов:

Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по профессии 23.01.04 Водитель городского электротранспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.08.2013г. N 844.

Учебный план регламентирует порядок реализации ППКРС по профессии.

Учебный план определяет качественные и количественные характеристики ППКРС:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом и по семестрам;
- перечень циклов, разделов;
- перечень учебных дисциплин, профессиональных модулей и их составных элементов (междисциплинарных курсов, учебной и производственной практик);
- последовательность изучения учебных дисциплин и профессиональных модулей;
- виды учебных занятий;
- распределение различных форм промежуточной аттестации по семестрам;
- распределение по семестрам объемных показателей подготовки и проведения государственной итоговой аттестации.

Объем времени на учебные циклы включает в себя обязательную часть и вариативную часть.

Максимальный объем обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающихся в период теоретического обучения, учебной и производственной практики – 36 часов в неделю.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению основной профессиональной образовательной программы.

#### *4.2. Учебные циклы программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих.*

ППКРС предусматривает изучение следующих учебных циклов:

- общепрофессионального ;
- профессионального;

и разделов:

- физическая культура;

- учебная практика;
- производственная практика;
- промежуточная аттестация;
- государственная итоговая аттестация.

Обязательная часть ППКРС по учебным циклам составляет 80,7 процентов от общего объема времени, отведенного на их освоение. Вариативная часть (19,3 процентов) дает возможность расширения и (или) углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, необходимой для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

Обязательная учебная нагрузка вариативной части в количестве 144 часов распределена следующим образом:

Добавлено время на освоение программы профессиональных модулей (по циклам):

Коды и наименование	Объем часов	
	обязательной аудиторной нагрузки	самостоятельной работы обучающихся
<i><b>П.00 Профессиональный учебный цикл</b></i>	<b>144</b>	<b>72</b>
<b>ПМ.02 Обеспечение безопасности перевозки и качественного обслуживания пассажиров</b>	<b>144</b>	<b>72</b>
МДК. 02.01 Организация безопасной перевозки и качественного обслуживания пассажиров	144	72

Общепрофессиональный учебный цикл состоит из дисциплин.

Профессиональный учебный цикл состоит из профессиональных модулей в соответствии с основными видами деятельности. В состав профессионального модуля входит один или несколько междисциплинарных курсов. При освоении обучающимися профессиональных модулей проводятся учебная практика и (или) производственная практика.

#### *4.3. Аннотации учебных дисциплин обязательной части ППКРС*

Рабочие программы дисциплин и профессиональных модулей разработаны на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.04 Водитель городского электротранспорта.

Программа включает в себя пояснительную записку (цели и задачи учебной дисциплины — требования к результатам освоения дисциплины); структуру и содержание учебной дисциплины (объем учебной дисциплины и виды учебной работы, тематический план и содержание учебной

дисциплины), условия реализации дисциплины (перечень рекомендуемых учебных изданий, основной и дополнительной литературы); контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

В учебной программе каждой дисциплины, профессионального модуля чётко сформулированы конечные результаты обучения в органичной увязке с осваиваемыми знаниями, умениями и приобретаемыми компетенциями с учётом профиля подготовки. Рабочие программы дисциплин, профессиональных модулей разрабатываются преподавателями и мастерами производственного обучения самостоятельно, рассматриваются на заседаниях цикловой методической комиссии педагогов профессиональных дисциплин и утверждаются директором техникума. Содержание дисциплин отражает всю совокупность дидактических единиц, имеющих в стандартах.

В рабочих программах отражена форма промежуточной аттестации студентов. Объемы максимальной учебной нагрузки, самостоятельной работы, аудиторных занятий соответствует учебному плану.

Изучаемые дисциплины и МДК по учебному плану	Аннотация
<b>Обязательная часть учебных циклов ППКРС</b>	
<b>ОП.00 Общепрофессиональный учебный цикл</b>	
ОП.01 Основы экономических знаний	<p><b>1. Область применения рабочей программы</b>            Рабочая программа дисциплины ОП.01 Основы экономических знаний является частью ППКРС в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.04 Водитель городского электротранспорта</p> <p><b>2. Место дисциплины в структуре ППКРС:</b>            Учебная дисциплина ОП.01 Основы экономических знаний входит в общепрофессиональный учебный цикл – ОП. 00</p> <p><b>3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:</b>            В результате освоения учебной дисциплины обучающийся <i>должен уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать производительность труда и способы ее увеличения;</li> <li>- улучшать качество выполняемых работ.</li> </ul> <p>В результате освоения учебной дисциплины обучающийся <i>должен знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности экономической деятельности транспортной организации;</li> <li>- принципы оплаты труда водителей городского электротранспорта.</li> </ul> <p><b>4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:</b>            максимальной учебной нагрузки обучающегося 48 часов, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 34 часа;</li> <li>- самостоятельной работы обучающегося - 14 часов.</li> </ul> <p><b>5. Промежуточная аттестация</b> в форме зачёта.</p> <p><b>6. Наименование разделов, тем дисциплины</b>            Введение</p>

	<p><b>Раздел 1. Основы экономических знаний.</b>          Тема 1.1 Организация управления.          Тема 1.2 Планирование и прогнозирование основной деятельности.          Тема 1.3 Предприятие городского электротранспорта.          Тема 1.4 Труд и заработная плата.          Тема 1.5 Себестоимость пассажирских перевозок.          Тема 1.6 Финансовая работа и механизм финансирования.</p>
<p>ОП.02          Основы законодательства Российской Федерации</p>	<p><b>1. Область применения рабочей программы</b>          Рабочая программа дисциплины ОП.02 Основы законодательства Российской Федерации является частью ППКРС в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.04 Водитель городского электротранспорта</p> <p><b>2. Место дисциплины в структуре ППКРС:</b>          Учебная дисциплина ОП.02 Основы законодательства Российской Федерации входит в общепрофессиональный учебный цикл – ОП. 00</p> <p><b>3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:</b>          В результате освоения учебной дисциплины обучающийся <i>должен уметь:</i>          - оформлять первичные документы на месте дорожно- транспортного происшествия;          - обжаловать действия должностных лиц.          В результате освоения учебной дисциплины обучающийся <i>должен знать:</i>          - виды юридической ответственности;          - ответственность за дорожно –транспортные происшествия и нарушения правил дорожного движения;          - трудовое законодательство.</p> <p><b>4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:</b>          максимальной учебной нагрузки обучающегося 44 часа, в том числе:          - обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 32 часа;          - самостоятельной работы обучающегося - 12 часов.</p> <p><b>5. Промежуточная аттестация</b> в форме зачёта.</p> <p><b>6. Наименование разделов, тем дисциплины</b></p> <p><b>Раздел 1.</b> Первичные документы на месте ДТП.          Тема 1.1 Дорожно- транспортные происшествия.</p> <p><b>Раздел 2.</b> Обжалование действий должностных лиц за нарушение ПДД.          Тема 2.1 Виды юридической ответственности за дорожно-транспортные происшествия и нарушения правил дорожного движения.</p> <p><b>Раздел 3.</b> Трудовое законодательство.          Тема 3.1 Трудовой кодекс Российской Федерации.</p>
<p>ОП.03          Охрана труда</p>	<p><b>1. Область применения рабочей программы</b>          Рабочая программа дисциплины ОП.03 Охрана труда является частью ППКРС в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.04 Водитель городского электротранспорта</p> <p><b>2. Место дисциплины в структуре ППКРС:</b>          Учебная дисциплина ОП.03 Охрана труда входит в общепрофессиональный учебный цикл – ОП. 00</p> <p><b>3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам</b></p>

	<p><b>освоения учебной дисциплины:</b>  В результате освоения учебной дисциплины обучающийся <i>должен уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать правила охраны труда при эксплуатации наземного электротранспорта;</li> <li>- предупреждать и тушить пожар.</li> </ul> <p>В результате освоения учебной дисциплины обучающийся <i>должен знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- инструкции по охране труда при производстве ремонтных работ и буксировке неисправного подвижного состава;</li> <li>- инструкции по производственной санитарии и личной гигиене;</li> <li>- правила электробезопасности;</li> <li>- правила пожарной безопасности и средства пожаротушения.</li> </ul> <p><b>4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:</b>  максимальной учебной нагрузки обучающегося 44 часа, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 32 часа;</li> <li>- самостоятельной работы обучающегося - 12 часов.</li> </ul> <p><b>5. Промежуточная аттестация</b> в форме дифференцированного зачёта.</p> <p><b>6. Наименование разделов, тем дисциплины</b>  <b>Раздел 1.</b> Инструкции по охране труда при производстве ремонтных работ и производственной санитарии.  Тема 1.1 Вопросы охраны труда при эксплуатации наземного электротранспорта.  Тема 1.2 Основы гигиены труда и производственной санитарии.  <b>Раздел 2.</b> Правила электробезопасности и пожарной безопасности.  Тема 2.1 Основы электробезопасности.  Тема 2.2 Основы противопожарной защиты.</p>
<p>ОП.04  Слесарное дело</p>	<p><b>1. Область применения рабочей программы</b>  Рабочая программа учебной дисциплины ОП.04 Слесарное дело является частью ППКРС в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.04 Водитель городского электротранспорта</p> <p><b>2. Место учебной дисциплины в структуре ППКРС:</b>  Учебная дисциплина ОП.04 Слесарное дело входит в общепрофессиональный учебный цикл - ОП.00.</p> <p><b>3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:</b>  В результате освоения учебной дисциплины обучающийся <i>должен уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выбирать необходимый инструмент для основных видов слесарных работ.</li> </ul> <p>В результате освоения учебной дисциплины обучающийся <i>должен знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– слесарный и измерительный инструмент;</li> <li>- виды ремонта и методы его организации;</li> <li>- стандартные детали.</li> </ul> <p><b>4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:</b>  максимальной учебной нагрузки обучающегося 48 часов, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 34 часа;</li> <li>- самостоятельной работы обучающегося - 14 часов.</li> </ul> <p><b>5. Промежуточная аттестация</b> в форме дифференцированного зачёта.</p>

	<p><b>6. Наименование разделов, тем дисциплины</b></p> <p><b>Раздел 1.</b> Слесарный и измерительный инструмент. Тема 1.1 Общие сведения о слесарном и измерительном инструменте.</p> <p><b>Раздел 2.</b> Виды ремонта и методы его организации. Тема 2.1 Слесарная обработка металла.</p> <p><b>Раздел 3.</b> Стандартные детали. Тема 3.1 Стандартизация и взаимозаменяемость.</p>
<p>ОП.05 Основы электро- техники</p>	<p><b>1. Область применения рабочей программы</b> Рабочая программа учебной дисциплины ОП.05 Основы электротехники является частью ППКРС в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.04 Водитель городского электротранспорта</p> <p><b>2. Место учебной дисциплины в структуре ППКРС:</b> Учебная дисциплина ОП.05 Основы электротехники входит в общепрофессиональный учебный цикл - ОП.00.</p> <p><b>3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:</b> В результате освоения учебной дисциплины обучающийся <i>должен уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рассчитывать основные параметры простых электрических и магнитных цепей;</li> <li>- составлять простые электрические и магнитные цепи.</li> </ul> <p>В результате освоения учебной дисциплины обучающийся <i>должен знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные законы электротехники;</li> <li>- сущность физических процессов, протекающих в электрических и магнитных цепях; порядок расчета их параметров электрических и магнитных цепей;</li> <li>- способы подключения электроизмерительных приборов.</li> </ul> <p><b>4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:</b> максимальной учебной нагрузки обучающегося 48 часов, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося -32 часа;</li> <li>- самостоятельной работы обучающегося -16 часов.</li> </ul> <p><b>5. Промежуточная аттестация</b> в форме дифференцированного зачета</p> <p><b>6. Наименование разделов, тем дисциплины</b></p> <p><b>Раздел 1.</b> Электрические и магнитные цепи. Тема 1.1. Электрические цепи постоянного и переменного тока. Магнитные цепи. Тема 1.2. Методы расчета простых электрических и магнитных цепей.</p> <p><b>Раздел 2.</b> Электротехнические устройства. Тема 2.1. Электротехнические устройства как преобразователи электрической энергии.</p>
<p>ОП.06 Основы технической механики</p>	<p><b>1. Область применения рабочей программы</b> Рабочая программа дисциплины ОП. 06 Основы технической механики является частью ППКРС в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.04 Водитель городского электротранспорта</p> <p><b>2. Место дисциплины в структуре ППКРС:</b> Учебная дисциплина ОП.06 Основы технической механики входит в общепрофессиональный учебный цикл – ОП. 00</p> <p><b>3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам</b></p>

	<p><b>освоения учебной дисциплины:</b>  В результате освоения учебной дисциплины обучающийся <i>должен уметь:</i>  - графически изобразить кинематические схемы.  В результате освоения учебной дисциплины обучающийся <i>должен знать:</i>  - основные понятия механики, законы Ньютона, статические и динамические нагрузки;  - механизмы передачи вращательного движения.  <b>4. Количество часов на освоение программы дисциплины:</b>  максимальной учебной нагрузки обучающегося 48 часов, в том числе:  - обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 34 часа;  - самостоятельной работы обучающегося - 14 часов.  <b>5. Промежуточная аттестация</b> в форме дифференцированного зачёта.  <b>6. Наименование разделов, тем дисциплины</b>  <b>Раздел 1.</b> Основы статики и динамики машин и механизмов.  Тема 1.1 Понятия и законы статики и динамики.  Тема 1.2 Механизмы передачи вращательного движения.</p>
<p>ОП.07  Материаловедение</p>	<p><b>1. Область применения рабочей программы</b>  Рабочая программа дисциплины ОП.07 Материаловедение является частью ППКРС в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.04 Водитель городского электротранспорта  <b>2. Место дисциплины в структуре ППКРС:</b>  Учебная дисциплина ОП.07 Материаловедение входит в общепрофессиональный учебный цикл – ОП. 00  <b>3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:</b>  В результате освоения учебной дисциплины обучающийся <i>должен уметь:</i>  - определять возможности и назначение материалов, сплавов, пластмасс, смазочных материалов в зависимости от марки.  В результате освоения учебной дисциплины обучающийся <i>должен знать:</i>  - основные сведения о металлах, сплавах и пластмассах;  - электротехнические материалы;  - меры защиты металлов от коррозии.  <b>4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:</b>  максимальной учебной нагрузки обучающегося 51 час, в том числе:  - обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 36 часов;  - самостоятельной работы обучающегося - 15 часов.  <b>5. Промежуточная аттестация</b> в форме дифференцированного зачёта.  <b>6. Наименование разделов, тем дисциплины</b>  <b>Раздел 1.</b> Сведения о металлах, сплавах, пластмассах.  Тема 1.1 Металлы, сплавы. Защита металлов от коррозии.  Тема 1.2 Пластмассы и электротехнические материалы.</p>
<p>ОП.08  Безопасность жизнедеятельности</p>	<p><b>1. Область применения рабочей программы</b>  Рабочая программа дисциплины ОП.08 Безопасность жизнедеятельности является частью ППКРС в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.04 Водитель городского электротранспорта</p>

## **2. Место дисциплины в структуре ППКРС:**

Учебная дисциплина ОП.08 Безопасность жизнедеятельности входит в общепрофессиональный учебный цикл – ОП.00

## **3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся *должен уметь:*

- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
- применять первичные средства пожаротушения;
- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной профессии;
- применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной профессией;
- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь пострадавшим.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся *должен знать:*

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны;
- способы защиты населения от оружия массового поражения;
- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные профессиям СПО;
- область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

## **4. Количество часов на освоение учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 52 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 36 часов;

	<p>- самостоятельной работы обучающегося – 16 часов.</p> <p><b>5. Промежуточная аттестация</b> в форме дифференцированного зачета.</p> <p><b>6. Наименование разделов, тем дисциплины</b></p> <p>Введение</p> <p><b>Раздел 1.</b> Основы безопасности в профессиональной деятельности. Тема 1.1. Обеспечение личной безопасности на производстве.</p> <p><b>Раздел 2.</b> Основы обороны государства. Тема 2.1. Законодательная база РФ в области обороны государства. Особенности военной службы.</p> <p><b>Раздел 3.</b> Основы медицинских знаний и здорового образа жизни. Тема 3.1. Основы здорового образа жизни.</p>
<b>П.00 Профессиональный учебный цикл</b>	
<b>ПМ.00 Профессиональные модули</b>	
<p>ПМ.01 Эксплуатация подвижного состава городского наземного электротранспорта</p>	<p><b>1. Область применения программы</b> Программа профессионального модуля является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ППКРС) в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.04 Водитель городского электротранспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Эксплуатация подвижного состава городского наземного электротранспорта и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):</p> <p>ПК 1.1. Управлять подвижным составом городского наземного электротранспорта, соблюдая правила технической эксплуатации.</p> <p>ПК 1.2. Пользоваться радиоусилительной аппаратурой, средствами автоматизации и механизации работ на линии и в депо.</p> <p>ПК 1.3. Обслуживать электроустановки городского наземного электротранспорта.</p> <p>ПК 1.4. Устранять мелкие неисправности подвижного состава и организовывать буксировку неисправного транспортного средства.</p> <p>ПК 1.5. Соблюдать внутренний распорядок транспортной организации и вести установленную техническую документацию.</p> <p><b>2. Место профессионального модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы:</b> профессиональный учебный цикл.</p> <p><b>3. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля</b> С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:</p> <p><b>иметь практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- управления городским электротранспортом и буксируемым транспортным средством;</li> <li>- устранения простейших неисправностей оборудования электротранспорта, возникающих на линии;</li> <li>- выполнения подготовительных работ перед выездом на линию и после возвращения в депо;</li> </ul> <p><b>уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить сцепку для буксировки неисправного электротранспорта;</li> <li>- пользоваться радиоусилительной аппаратурой;</li> <li>- вести установленную техническую документацию;</li> <li>- оформлять проездную документацию и заявки на устранение</li> </ul>

	<p>неисправностей;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принимать и сдавать смену;</li> </ul> <p><b>знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство, принцип действия, возможные неисправности подвижного состава городского электротранспорта;</li> <li>- основы технического обслуживания и ремонта электротранспортных средств;</li> <li>- правила технической эксплуатации городского электротранспорта и должностную инструкцию;</li> <li>- устройство радиоусилительной аппаратуры;</li> <li>- средства автоматизации и механизации работ в депо и на линии;</li> <li>- устройство и внутренний распорядок транспортной организации;</li> <li>- устройство и правила обслуживания электроустановок до 1000В (3 группа по электробезопасности);</li> <li>- устройство путей и путевых сооружений.</li> </ul> <p><b>4. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:</b></p> <p>всего – <b>417</b> часов, в том числе:</p> <p>максимальной учебной нагрузки обучающегося – <b>345</b> часов, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – <b>230</b> часов;</li> <li>– самостоятельной работы обучающегося – <b>115</b> часов;</li> </ul> <p>учебной и производственной практики – <b>72</b> часа.</p> <p><b>5. Форма промежуточной аттестации по профессиональному модулю</b> – экзамен (квалификационный).</p> <p><b>6. Содержание программы профессионального модуля</b></p> <p><i>МДК. 01.01 Основы устройства, технического обслуживания и ремонта подвижного состава городского электротранспорта</i></p> <p>Тема 1.1 Механическое оборудование троллейбусов Тема 1.2 Пневматическое оборудование троллейбусов Тема 1.3 Электрическое оборудование троллейбусов</p> <p><i>МДК. 01.02 Управление городским электротранспортом на линии и в депо</i></p> <p>Тема 2.1 Электроснабжение троллейбусов Тема 2.2 Организация движения троллейбусов Тема 2.3 Должностные обязанности водителей Тема 2.4 Правила технической эксплуатации троллейбусов</p> <p><i>Учебная и производственная практика</i></p> <p>Раздел 1. Основы эксплуатации троллейбусов.</p>
<p>ПМ.02 Обеспечение безопасности перевозки и качественно-го обслуживания пассажиров</p>	<p><b>1. Область применения программы</b></p> <p>Программа профессионального модуля является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.04 Водитель городского электротранспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): <i>Обеспечение безопасности перевозки и качественного обслуживания пассажиров и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):</i></p> <p>ПК 2.1. Соблюдать правила дорожного движения и безопасного управления транспортом.</p> <p>ПК 2.2. Организовывать безопасную перевозку пассажиров согласно расписанию, с учетом погодных условий и маршрута.</p>

ПК 2.3. Контролировать соблюдение правил посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа.

ПК 2.4. Соблюдать требования охраны труда, правила электробезопасности и оказывать первую (доврачебную) помощь пассажирам и пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

**2. Место профессионального модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы:** профессиональный учебный цикл.

**3. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

- перевозки пассажиров и багажа городским электротранспортом с соблюдением правил дорожного движения и безопасного управления транспортом;

**уметь:**

- соблюдать расписание движения;
- культурно общаться с пассажирами;
- эксплуатировать транспортные средства на маршрутах с тяжелыми условиями;

**знать:**

- правила дорожного движения и безопасного управления транспортом;
- правила посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа;
- существующие формы проездных билетов;
- маршруты движения;
- особенности вождения в осенне-зимних условиях эксплуатации.

**4. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – **912** часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **372** часа, включая:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **248** часов;
  - самостоятельной работы обучающегося – **124** часа;
- учебной и производственной практики – **540** часов.

**5. Форма промежуточной аттестации по профессиональному модулю** – экзамен (квалификационный).

**6. Содержание программы профессионального модуля**

*МДК. 02.01 Организация безопасной перевозки и качественного обслуживания пассажиров*

Тема 1.1 Основы законодательства в сфере дорожного движения

Тема 1.2 Правила дорожного движения

Тема 1.3 Основы управления транспортными средствами

Тема 1.4 Психофизиологические основы деятельности водителя

Тема 1.5 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии

Тема 1.6 Культура обслуживания пассажиров на городском электротранспорте

#### *4.4. Программы учебной и производственной практик*

Практика является обязательным разделом ППКРС. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. При реализации ППКРС предусматриваются следующие виды практик: учебная и производственная.

Планирование, организация и проведение практики обеспечивается в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390, зарегистрированного в Министерстве юстиции РФ 11 сентября 2020 г. N 59778.

Видами практики студентов, осваивающих СПО по ППКРС, являются: учебная практика и производственная практика. Планирование и организация практики на всех ее этапах обеспечивает: последовательное расширение круга формируемых у обучающихся умений, навыков, практического опыта и их усложнение по мере перехода от одного этапа практики к другому; целостность подготовки квалифицированных рабочих, служащих к выполнению основных трудовых функций; связь практики с теоретическим обучением.

Содержание всех этапов практики определяется требованиями к умениям и практическому опыту по каждому из профессиональных модулей ППКРС в соответствии с ФГОС, программами практики.

Содержание всех этапов практики обеспечивает обоснованную последовательность формирования у студентов системы умений, целостной профессиональной деятельности и практического опыта в соответствии с требованиями ФГОС.

Практика имеет целью комплексное освоение студентами всех видов профессиональной деятельности по профессии среднего профессионального образования, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по профессии.

Учебная и производственная практики по профессии направлены на формирование у студентов умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуются в рамках профессиональных модулей ППКРС по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

При реализации ППКРС по профессии учебная практика и производственная практика проводятся при освоении студентами

профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализовываются концентрированно, так и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей.

Учебная практика проводится в учебных, учебно-производственных мастерских, лабораториях, учебных базах практики, либо в организациях в специально оборудованных помещениях на основе договоров между организацией, осуществляющей деятельность по образовательной программе соответствующего профиля и образовательной организацией.

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения и преподавателями дисциплин профессионального цикла.

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки, на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией и организациями.

Закрепленные руководители практик контролируют реализацию программы практики и условия проведения практики организациями, в том числе требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с правилами и нормами, в том числе отраслевыми; формируют группы в случае применения групповых форм проведения практики; определяют совместно с организациями процедуру оценки общих и профессиональных компетенций обучающегося, освоенных им в ходе прохождения практики; разрабатывают и согласовывают с организациями формы отчетности и оценочный материал прохождения практики.

Результаты практики определяются программами практики. По результатам практики руководителями практики от организации и от образовательной организации формируется лист наблюдения, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, а также характеристика на студента по освоению профессиональных и общих компетенций в период прохождения практики.

В период прохождения практики студентами ведется дневник практики. По результатам практики составляется отчет, который утверждается организацией.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного листа наблюдения по практике об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике. Результаты прохождения практики представляются обучающимся в образовательную организацию и учитываются при прохождении государственной итоговой аттестации.

Обучающиеся, не прошедшие практику или получившие отрицательную оценку, не допускаются к прохождению государственной итоговой аттестации.

## 5. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ

Оценка качества подготовки обучающихся и выпускников осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка уровня освоения дисциплин;
- оценка компетенций обучающихся;
- оценка результатов освоения основ военной службы.

Оценка качества ППКРС включает текущий контроль знаний, промежуточную и государственную итоговую аттестацию обучающихся.

### 5.1. Текущий контроль

Текущий контроль успеваемости обучающихся осуществляется педагогическими работниками на учебных занятиях и в период прохождения учебной и производственной практики.

Целью текущего контроля является обеспечение максимальной эффективности образовательного процесса, систематизация процесса контроля качества подготовки квалифицированных рабочих, служащих.

Текущий контроль знаний (успеваемости) проводится на любом из видов учебных занятий в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую учебную дисциплину, профессиональный модуль. Методы текущего контроля выбираются преподавателем и мастером производственного обучения исходя из специфики учебной дисциплины, профессионального модуля.

Текущий контроль проводится как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии.

Основными видами текущего контроля успеваемости обучающихся являются:

- тематический контроль;
- рубежный контроль.

Возможны и другие виды текущего контроля знаний, которые определяются преподавателями, мастерами производственного обучения.

Разработку оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости обучающихся обеспечивают педагогические работники соответствующих учебных дисциплин (профессиональных модулей). Оценочные средства должны содержать задания в соответствии с требованиями рабочей программы учебной дисциплины (профессионального модуля) и критерии оценки.

Результаты текущего контроля фиксируются в журнале учебных занятий.

## 5.2. Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация обучающихся обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающихся и ее корректировку, проводится с целью определения соответствия уровня и качества подготовки квалифицированного рабочего, служащего требованиям к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы по профессии в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом.

Учебные дисциплины и профессиональные модули, в т.ч. введенные за счет часов вариативной части ППКРС, являются обязательными для аттестации элементами ППКРС, их освоение завершается одной из возможных форм промежуточной аттестации (для общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей возможны дополнительные промежуточные аттестации по усмотрению образовательного учреждения):

- по дисциплинам общепрофессионального цикла – зачет, дифференцированный зачет;
- по междисциплинарным курсам – дифференцированный зачет, экзамен;
- по учебной и производственной практике – дифференцированный зачет.

Формой промежуточной аттестации по физической культуре являются зачеты, которые проводятся каждый семестр и не учитываются при подсчете допустимого количества зачетов в учебном году, завершает освоение программы по физической культуре дифференцированный зачет.

Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки. Промежуточная аттестация в форме зачета или дифференцированного зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующей учебной дисциплины или профессионального модуля. Количество экзаменов в учебном году не превышает 8, количество зачетов – 10. В указанное количество не входят зачеты по физической культуре.

Итоговой формой контроля по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный), в рамках которого проверяется готовность обучающегося к выполнению определенного вида профессиональной деятельности и сформированность у него соответствующих компетенций.

Экзамен (квалификационный) проводится по завершении освоения программы профессионального модуля и представляет собой форму объективной оценки результатов обучения с участием работодателей.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям соответствующей ППКРС (текущая и промежуточная аттестация) создаются фонды оценочных средств, позволяющие оценить знания, умения и освоенные компетенции.

Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации по дисциплинам и междисциплинарным курсам в составе профессиональных

модулей разрабатываются и утверждаются образовательной организацией самостоятельно, а для промежуточной аттестации по профессиональным модулям и для государственной итоговой аттестации - разрабатываются и утверждаются образовательной организацией после предварительного положительного заключения работодателей.

### *5.3. Государственная итоговая аттестация.*

Государственная итоговая аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы (ВКР): выпускная практическая квалификационная работа и письменная экзаменационная работа. Обязательные требования – соответствие тематики ВКР содержанию одного или нескольких профессиональных модулей. Выпускная практическая квалификационная работа должна предусматривать сложность работы не ниже разряда по профессии рабочего, предусмотренного ФГОС СПО.

Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы определяются техникумом на основании Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования Российской Федерации от 16 августа 2013 г. № 968, зарегистрированного в Министерстве юстиции РФ 1 ноября 2013г. № 30306, определенного в соответствии со статьей 59 Федерального закона от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в РФ».

Программа государственной итоговой аттестации, содержащая формы, условия проведения и защиты выпускной квалификационной работы, разрабатывается государственной аттестационной комиссией, утверждается руководителем образовательного учреждения, согласовывается с председателем аттестационной комиссии и доводится до сведения обучающихся не позднее шести месяцев до начала государственной итоговой аттестации. К государственной итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой и успешно прошедшие все промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные программами учебных дисциплин и профессиональных модулей. Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимся компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности. Для этих целей выпускником могут быть предоставлены отчеты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов и т.п., творческие работы по профессии, характеристики с мест прохождения практики и так далее. В ходе защиты выпускной квалификационной работы членами государственной аттестационной комиссии проводится оценка освоенных выпускниками профессиональных и общих компетенций в соответствии с критериями, утвержденными образовательным учреждением после

предварительного положительного заключения работодателей. Оценка качества освоения основной профессиональной образовательной программы осуществляется государственной аттестационной комиссией по результатам защиты выпускной квалификационной работы, промежуточных аттестационных испытаний и на основании документов, подтверждающих освоение обучающимся компетенций. Членами государственной аттестационной комиссии по ведомости оценок освоенных выпускниками профессиональных и общих компетенций определяется интегральная оценка качества освоения основной профессиональной образовательной программы. Лицам, прошедшим соответствующее обучение в полном объеме и аттестацию, образовательными учреждениями выдаются документы установленного образца.

## 6. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ

Ресурсное обеспечение техникума формируется на основе требований к условиям реализации ППКРС, определяемых ФГОС СПО по профессии.

### *6.1. Кадровое обеспечение*

Кадровое обеспечение техникума позволяет полностью реализовать учебный план, удовлетворять образовательные потребности студентов, обеспечивать организацию образовательного процесса на современном уровне. Педагогический коллектив является высокопрофессиональным по составу, категориальность педагогов составляет более 70%. Базовое образование преподавателей соответствует профилю преподаваемых дисциплин. Мастера производственного обучения соответствуют требованиям производственной квалификации, имеют производственный разряд выше уровня, установленного для выпускников. Программа повышения квалификации педагогов выполняется в полном объеме. На заседаниях ЦМК рассматриваются вопросы использования современных педагогических технологий, эффективных методов и приёмов работы. В рамках реализации единой методической темы «Внедрение в образовательный процесс ФГОС как основы совершенствования форм и методов обучения, качественной подготовки специалистов и их конкурентноспособности» работают творческие группы по применению модульно-компетентностной технологии, метода проектов, проблемного обучения, кейс – метода, личностно-ориентированной педагогической технологии; интенсивно используются педагогами электронные образовательные ресурсы - презентации, видеоматериалы, интерактивные плакаты, обучающие программы, тесты.

Ежегодно педагоги представляют свой опыт (открытые уроки, учебно-методические пособия, проекты, публикации) на республиканском, российском уровнях в рамках участия в конкурсных проектах, фестивалях,

методических объединениях, семинарах, научно-практических конференциях, форумах.

### *6.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение*

Образовательная программа дополняется учебно-методической документацией и учебно-методическими комплексами по всем учебным дисциплинам основной образовательной программы.

Внеаудиторная работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

При планировании самостоятельной внеаудиторной работы обучающимся могут быть рекомендованы следующие виды заданий:

– для овладения знаниями: чтение текста (учебника, первоисточника, дополнительной литературы); составление плана текста; графическое изображение структуры текста; конспектирование текста; выписки из текста; работа со словарями и справочниками; ознакомление с нормативными документами; учебно-исследовательская работа; использование аудио- и видеозаписей, компьютерной техники и Интернета и др.

– для закрепления и систематизации знаний: работа с конспектом лекций (обработка текста); повторная работа над учебным материалом (учебника, первоисточника, дополнительной литературы, аудио- и видеозаписей); составление плана и тезисов ответа; составление таблиц для систематизации учебного материала; изучение нормативных материалов; ответы на контрольные вопросы; аналитическая обработка текста (аннотирование, рецензирование, реферирование и др.); подготовка сообщений к выступлению на семинаре, конференции; подготовка рефератов, докладов; составление библиографии, тематических кроссвордов; тестирование и др.

– для формирования умений: решение задач и упражнений по образцу; решение вариантных задач и упражнений; выполнение чертежей, схем; выполнение расчётно-графических работ; решение ситуационных производственных (профессиональных) задач; подготовка к деловым играм; проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности; опытно-экспериментальная работа; упражнения на тренажёре; упражнения спортивно-оздоровительного характера; рефлексивный анализ профессиональных умений с использованием аудио- и видеотехники и др.

Реализация основной образовательной программы обеспечивается доступом каждого обучающегося к библиотечным фондам, сформированного по полному перечню дисциплин ППКРС по профессии.

Приоритетная задача библиотеки – удовлетворение информационных потребностей участников образовательного процесса (пользователей) посредством использования библиотечных ресурсов в целях интеллектуального, профессионального и культурного развития личности. Общий фонд литературы – 29150 экземпляров. Число читательских посадочных мест – 27.

Наличие мобильного класса позволяет проводить в читальном зале библиотеки тематические классные часы, открытые внеклассные мероприятия, семинары, конференции, встречи с интересными людьми, обзоры поступившей литературы, просмотры исторических и документальных фильмов, мастер-классы.

### *6.3. Материально-техническое обеспечение*

Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, лабораторной работы, практических занятий обучающихся, которые предусмотрены учебным планом и соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Для эффективной подготовки квалифицированных рабочих широко используется компьютерная техника, установленная в специально оборудованных кабинетах, имеется соответствующее программное обеспечение. В техникуме 2 компьютерных класса, которые оснащены мультимедиапроекторами, компьютерами, интерактивной доской. В образовательном процессе используется мобильный компьютерный класс с целью применения компьютерных технологий для всех видов учебных занятий. Деятельность техникума основывается на эффективном и рациональном управлении информационными ресурсами и обеспечивает формирование информационной среды, предназначенной для эффективной организации учебных занятий, самостоятельной работы студентов.

Доступ к сети Интернет организован на базе компьютерных классов № 8 и № 9, где студенты получают квалифицированную помощь в работе с сетью Интернет, свободный доступ к компьютерным обучающим и мультимедийным программам.

Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений

Кабинеты:

- основ экономических знаний и законодательства Российской Федерации;
- охраны труда;
- безопасности жизнедеятельности;
- основ технической механики;
- устройства подвижного состава;
- правил дорожного движения;
- технической эксплуатации и технологии производства работ.

Лаборатории:

- основ электротехники;
- основ пневматики;
- материаловедения;
- электрических машин и электроприборов.

Мастерские:

- слесарная;

– электромонтажная.

Тренажеры, тренажерные комплексы:

- управления городским электротранспортом.

Спортивный комплекс:

- спортивный зал;

- открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий;

- место для стрельбы.

Залы:

- библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;

- актовый зал.

## 7. ХАРАКТЕРИСТИКА СРЕДЫ ТЕХНИКУМА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ РАЗВИТИЕ ОБЩЕКУЛЬТУРНЫХ (СОЦИАЛЬНО - ЛИЧНОСТНЫХ) КОМПЕТЕНЦИЙ

Воспитательная система Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Республики Марий Эл «Автомобильный техникум» разработана в соответствии с учётом положений Национальной доктрины образования Российской Федерации на период до 2025 года, Закона Российской Федерации «Об образовании», Стратегии развития воспитания в Российской Федерации на период до 2025 года.

Воспитательная система техникума охватывает весь педагогический процесс, интегрируя учебные занятия, внеурочную жизнь обучающихся, разнообразную деятельность и общение за пределами техникума, влияние социально-природной, предметно-эстетической среды, непрестанно расширяющееся воспитательное пространство.

**Цель воспитательной системы:** создание единого воспитательного пространства, направленного на развитие личности каждого подростка, способствующего подготовке квалифицированного рабочего, служащего соответствующего уровня и профиля, конкурентноспособного на рынке труда, свободно владеющего своей профессией и ориентированного в смежных областях деятельности, готового к постоянному, профессиональному росту, социальной и профессиональной мобильности, обладающего гражданской позицией, навыками нравственного поведения.

Исходя из цели воспитательного процесса, сформулированы **задачи** воспитательной деятельности:

1. Сохранение и расширение сложившегося воспитательного пространства, развитие традиций техникума.
2. Формирование гражданского самосознания, ответственности за судьбу Родины, любви к своему краю.
3. Приобщение подростков к общечеловеческим ценностям, способствование формированию у них основ культуры и общения, умений построения межличностных отношений.

4. Формирование самосознания, осознания собственного «я», оказание помощи подростку в самоопределении и самореализации.
5. Профессиональное воспитание студентов путём создания оптимальных условий для профессионального роста, развития системы социального партнёрства.
6. Формирование навыков толерантности в условиях инклюзивного воспитания.
7. Повышение роли самоуправления в планировании и анализе жизнедеятельности группы, общежития, техникума.
8. Создание условий для проявления творческой индивидуальности каждого студента.
9. Формирование психологического здоровья студентов и положительного отношения к физической культуре и здоровому образу жизни.
10. Создание условий для открытого воспитательного пространства, в котором родители принимают активное участие.

Планирование воспитательной работы строится на следующих принципах:

- принцип гуманизации основан на признании личности студента как самоценности; уважения её уникальности и своеобразия, защите и охране достоинства и прав; формировании потребности к здоровому образу жизни; приобщении молодых людей к ценностям мировой и отечественной культуры;
- принцип профессиональной направленности учитывает овладение будущими квалифицированными рабочими, служащими этическими нормами профессионального сообщества, формирование ответственности за результаты своей профессиональной деятельности, содействие в развитии их профессиональных склонностей, дарований специальных способностей;
- принцип воспитывающего обучения предполагает использование воспитательного потенциала содержания изучаемых учебных дисциплин, формирования положительной мотивации к самообразованию и саморазвитию, а также ориентацию на творческо-практическую внеучебную деятельность;
- принцип системности предполагает установление связей между субъектами внеучебной деятельности по взаимодействию в реализации комплексных воспитательных программ, а также в проведении конкретных мероприятий;
- принцип полисубъективности реализуется посредством создания условий, стимулирующих участие во внеучебной деятельности студентов и преподавателей техникума, специалистов в области искусства, спорта, общественных организаций;
- принцип демократизации предполагает равноправие и социальное

партнерство субъектов воспитательной деятельности, наличие и функционирования системы студенческого самоуправления и механизма ее эффективного взаимодействия с административно-управленческими структурами техникума;

- принцип добровольности предоставляет студенту право выбора разнообразных форм участия во внеучебной, научно-исследовательской и творческой деятельности;
- принцип стимулирования построен на моральном и материальном поощрении студентов за их успехи в учебной, научной, творческой, спортивной, общественной и других видах деятельности.

Приоритетными направлениями воспитательной деятельности техникума были определены:

- интеллектуальное развитие;
- профессиональное становление;
- гражданско-патриотическое воспитание;
- здоровьесберегающее воспитание;
- духовно-нравственное воспитание;
- художественно-эстетическое развитие;
- укрепление связи семьи и техникума;
- психолого-педагогическое сопровождение студентов.

При реализации воспитательной деятельности в техникуме преподавательский состав ориентируется на определенные целевые установки, которые выполняются поэтапно и заключаются в следующем:

- адаптация к новой системе обучения;
- введение в профессию;
- создание коллектива группы;
- формирование основ общей культуры;
- формирование личности студента;
- укрепление дисциплины;
- сплочение коллектива группы;
- организация товарищеской взаимопомощи;
- формирование основ общественной культуры;
- углубленное изучение профессии;
- формирование самостоятельности актива и группы;
- формирование навыков самоуправления;
- анализ итогов обучения в техникуме.

В основе организации учебно-воспитательного процесса в техникуме положена идея целостности воспитания, обучения и развития студентов, осуществляющейся в единой педагогической, личностно-ориентированной системе. В образовательно-воспитательном пространстве техникума созданы хорошие условия для разностороннего личностного развития студентов, раскрытия и обогащения их творческого потенциала, воспитания

гражданственности, патриотических чувств, стимулирования социальной активности, профессионального становления, роста, самоопределения.

Все это достигается:

- созданием условий для качественного, доступного и востребованного личностью и обществом образования, развитием спортивных, творческих способностей обучающихся через:
  - систему дополнительного образования;
  - систему морального и материального стимулирования;
  - совершенствование материальной и технической базы;
- восстановлением, обогащением и рождением новых традиций в учебной и внеучебной деятельности;
- привлечением к сотрудничеству культурно – образовательных, спортивных центров, специалистов различных направлений деятельности, профессионалов, мастеров своего дела, родителей.

Стабильность в воспитательной работе обеспечивают традиционные ключевые дела и, безусловно, деятельность руководителей групп, которые представляют опытный и профессионально грамотный коллектив.

Огромное значение в спектре форм воспитательной деятельности в техникуме придаётся коллективным творческим делам. Коллективные творческие дела придают стабильность и ритмичность воспитательной системе, охватывают практически все виды человеческой деятельности: интеллектуальную, физическую, организаторскую, эмоционально-волевою, художественную, образно-чувственную, коммуникативную.

Много внимания в техникуме уделяется созданию валеологического образовательного пространства, при этом особое значение придаётся работе спортивных секций. Спортивно-массовая и оздоровительная работа направлена на повышение уровня физической подготовленности, совершенствование спортивного мастерства и организации содержательного отдыха и занятости во внеучебное время. В техникуме работают спортивные секции по баскетболу, волейболу, настольному теннису и мини футболу.

Студенты принимают активное участие в районных, городских и республиканских конкурсах, олимпиадах, акциях, смотрах, КВНах, спортивных турнирах и т.д. Результаты участия подтверждаются дипломами, грамотами, благодарственными письмами, ценными подарками и т.п. Обучающиеся имеют возможности развивать свои творческие способности, при этом добиваясь неплохих результатов.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Рабочий учебный план
2. Рабочие программы учебных дисциплин, профессиональных модулей обязательной части ППКРС
3. Рабочие программы учебной и производственной практик